

MICROM news

Newsletter / ambiente / dati / riflessioni / progetti

L'esposizione al rumore in alcune zone dell'Umbria

È da oggi on-line il nuovo quaderno tecnico di Arpa, dedicato allo studio realizzato dagli esperti dell' Agenzia e dell'Università degli Studi di Perugia sull'esposizione della popolazione di alcuni comuni all'inquinamento acustico.

L'indagine, che ha avuto inizio nel 2005, ha preso le mosse dalla necessità di definire una metodologia univoca per stimare su larga scala l'effettiva esposizione ad uno degli elementi che maggiormente incidono sulla qualità della vita dei cittadini, il rumore.

Incrociando i dati relativi alla distribuzione misurata o simulata dei livelli sonori sul territorio con i dati demografici, il metodo sperimentato – basato su metodiche proposte a livello nazionale e europeo – ha consentito di poter verificare il reale “peso” acustico di una strada, una ferrovia, un insediamento o in generale di una sorgente con livelli di rumorosità ambientale superiori ai limiti di legge, andando a stimare la quantità effettiva di popolazione interessata da tale sorgente e mettendo in questo modo a disposizione delle amministrazioni locali un quadro conoscitivo più affidabile non solo per la pianificazione futura del territorio, ma anche per l'individuazione delle reali priorità di intervento.

Così, è stata presa in esame l'esposizione al rumore diurno e notturno prodotto da numerose strade urbane ed extraurbane, valutando la quantità e qualità del traffico veicolare e commisurando tali dati ad informazioni relative alla quantità di popolazione residente, alla distribuzione e alla qualità degli edifici interessati dalle emissioni di tali infrastrutture: nel comune di Assisi è stato misurato l'impatto della SR 147dir, in quello di Spello della SS75, in quello di Fabro della A1 e di alcune strade extraurbane mentre a Narni lo studio ha riguardato, oltre che alcune strade locali, anche l'esposizione alla locale linea ferroviaria e ad alcune attività



industriali. Nel comune di Foligno è stata analizzata l'esposizione complessiva dell'area urbana e quella legata ad alcune specifiche sorgenti in quella extraurbana, mentre nel comune di Perugia, a fianco alla stima dell'esposizione della popolazione residente presso alcuni delicati svincoli della superstrada E45 e del raccordo autostradale, è stata condotta un'indagine specifica sulle emissioni di rumore prodotte dalla metropolitana di superficie (Minimetrò) che attraversa il capoluogo umbro. A Terni, invece, l'esposizione stimata ha riguardato il rumore emesso dai poli industriali chimico e siderurgico.

Quanto ai risultati, le tabelle sottostanti illustrano percentuali particolarmente elevate per alcune zone del

capoluogo umbro, dove circa il 40 % del campione si stima sia esposto, durante il giorno, a livelli di rumorosità superiori a quelli consentiti, percentuale che sale al 50% per il periodo notturno. Per quanto riguarda il territorio provinciale di Terni, la situazione più delicata appare quella di Fabro (loc. Colonna), dove l'82% del campione si stima sia interessato nel periodo notturno da livelli di inquinamento acustico

superiori ai limiti di legge. Nel capoluogo ternano, invece, le percentuali stimate di esposizione risultano piuttosto basse, per quanto si registri un aumento percentuale significativo nel periodo notturno.

La pubblicazione è interamente consultabile e scaricabile (in formato pdf) alla pagina "Pubblicazioni" del sito dell'Agenzia <http://www.arpa.umbria.it>.

PERCENTUALE DI POPOLAZIONE ESPOSTA NELLE AREE URBANE

Prov.	Comune	Periodo Studio	Popolazione residente	Sorgenti di riferimento esposizione popolazione	Popolazione considerata nello studio	% popolaz. esposta LAeq d > 65 dBA	% popolaz. esposta LAeq n > 55 dBA	% popolaz. esposta Lden > 65 dBA	% popolaz. esposta Lnight > 55 dBA
PG	Foligno	2006	51130	traffico veicolare urbano e extraurbano	51130	50%	30%	*	*
TR	Fabro (Colonna)	2005-2006	2696	traffico veicolare urbano e extraurbano	575	32%	82%	*	*
TR	Fabro (Scalo)	2005-2006	2696	traffico veicolare e ferroviario	1317	14%	28%	*	*
TR	Narni (Scalo)	2008	20296	traffico veicolare traffico ferroviario attività industriali	1362	**	**	36%	47%
TR	Narni (Città)	2008	20296	traffico veicolare per strade urbane ed extraurbane traffico ferroviario	2241	**	**	13%	14%
TR	Terni (polo chimico)	2009	109861	attività industriali	7635	**	**	1%	6%
TR	Terni (polo siderurgico)	2009-2010	109861	attività industriali	5597	**	**	5%	11%

* Indicatore non ancora introdotto dalla normativa al momento dello studio

** Indicatore non più contemplato dalla normativa al momento dello studio

PERCENTUALE DI POPOLAZIONE ESPOSTA ALLE EMISSIONI DI INFRASTRUTTURE

Prov.	Comune	Periodo di studio	Popolaz. Residente	Infrastruttura lineare	Denominazione	Lunghezza infrastruttura (km)	Lunghezza tratta studiata (km)	Popolaz. considerata nello studio	% popolaz. esposta Lden > 65 dBA	% popolaz. esposta Lnight > 55 dBA
PG	Assisi	2005/2006	24443	strade	SR147	4,43	4,43	6158	8%	7%
PG	Perugia (Collestrada)	2008	161944	strade	E45	10	1	101	33%	49%
PG	Perugia (Balanzano)	2008	161944	strade	E45	33	2,5	1721	39%	51%
PG	Spello	2008	8554	strade	SS75	6,5	3,8	2341	4%	6%
PG	Assisi	2008	26720	strade	SS75	10	2,7	2270	18%	21%
PG	Perugia (Prepo, Piscille)	2009	161944	strade	raccordo Perugia-Bettolle	58	1,5	6570	4%	11%
PG	Perugia (Minimetror)	2010	161944	lineare	Minimetror	3	3	4329	0%	*
TR	Terni (strade urbane zona Polymer)	2009	109861	strade	strade urbane	n.d.	n.d.	7635	11%	12%

* Durante il periodo notturno la metropolitana di superficie di Perugia non è in funzione